Приложение 2   
к совместному приказу   
Министра транспорта   
и коммуникаций   
Республики Казахстан   
от 23 июня 2011 года № 385   
и и.о. Министра экономического   
развития и торговли   
Республики Казахстан   
от 29 июня 2011 года № 192

форма

**Проверочный лист** **в сфере частного предпринимательства по государственному** **контролю в области автомобильного транспорта**

Орган, назначивший проверку   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении   
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения   
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Требование/  Вид нарушения | ДА/НЕТ/Не  требуется | Примечания: |
| 1 | Использование для перевозок такси автотранспортных  средств со специальным управлением, в том числе  полностью ручным, а также правосторонним рулевым  управлением | / / |  |
| 2 | Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех  боковых дверей | / / |  |
| 3 | Возраст водителей не менее двадцати одного года,  имеющих водительское удостоверение соответствующей  категории, допущенных к перевозкам пассажиров  автобусами, микроавтобусами | / / |  |
| 4 | Колонны из двух и более автобусов при осуществлении  перевозки организованных групп детей сопровождаются  специальными автомобилями дорожной полиции | / / |  |
| 5 | Автобусы, предназначенные для перевозки организованных  групп детей, оборудованы проблесковым маячком желтого  цвета | / / |  |
| 6 | В автобусах предназначенных для перевозки  организованных групп детей, спереди и сзади установлены  опознавательные знаки «Перевозка детей» | / / |  |
| 7 | Перевозки организованных групп детей осуществляются  водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет,  имеющих водительские удостоверения соответствующей  категории и стаж работы водителем не менее пяти лет | / / |  |
| 8 | Соблюдение водителями установленного режима труда и  отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах,  грузовых, в том числе специализированных  (предназначенных для перевозки определенных видов  грузов), автомобилях, осуществляющих виды  перевозок, подлежащих оборудованию контрольными  устройствами регистрации режима труда и отдыха  водителей (тахографами) | / / |  |
| 9 | Оборудование контрольными устройствами регистрации  режима труда и отдыха водителей (тахографами)  автобусов, грузовых, в том числе  специализированных, автомобилей, используемых при  осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов,  международных автомобильных перевозок пассажиров,  багажа и грузов, междугородных межобластных регулярных  инерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и  багажа | / / |  |
| 10 | Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных  грузов следующих сопроводительных документов:  свидетельства о допуске автотранспортного средства к  перевозке определенных опасных грузов по территории  Республики Казахстан, лицензионной карточки на  перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка  ОГ», общего медицинского освидетельствования и  предрейсового медицинского осмотра, для  профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе | / / |  |
| 11 | Наличие специального разрешения и контрольного талона к  нему при перевозке крупногабаритных и (или)  тяжеловесных грузов автотранспортным средством по  автомобильным дорогам | / / |  |
| 12 | Перевозка автотранспортным средством делимых грузов,  которые с учетом габаритов и массы автотранспортного  средства превышают [установленные](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P020000062_#z19) на территории  Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые  параметры автотранспортных средств для движения по  автомобильным дорогам | / / |  |
| 13 | Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных  автотранспортных средств с просроченным или неправильно  оформленным специальным разрешением | / / |  |
| 14 | Использование свидетельства о допуске  автотранспортного средства к перевозке определенных  опасных грузов по проишествии одного года с момента  выдачи | / / |  |
| 15 | Наличие удостоверения на право управления транспортным  средством соответствующей категории и стажа  непрерывной работы в качестве водителя транспортного  средства соответствующей категории не менее трех лет, у  водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов  автотранспортным средством | / / |  |
| 16 | Выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание  загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума,  производимого ими при работе, превышают нормативы,  установленные [постановлением](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P070001372_#z19) Правительства Республики  Казахстан от 29.12.2007 г. № 1372 | / / |  |
| 17 | Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы,  оборудованы соответствующими опознавательными знаками | / / |  |
| 18 | Наличие у водителя договора на осуществление перевозок  опасного груза между грузоотправителем  (грузополучателем) и перевозчиком | / / |  |
| 19 | Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки  опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню  опасных грузов, утвержденному [постановлением](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P040000316_#z12)  Правительства Республики Казахстан от 12.03.2004 г. №  316, допускаемых к перевозкам автотранспортными  средствами на территории Республики Казахстан | / / |  |
| 20 | Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством,  позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей  между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить  автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом | / / |  |
| 21 | Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными  устройствами, обеспечивающими их автоматическую  остановку в случае разрыва соединительных магистралей с  автомобилем-тягачом | / / |  |
| 22 | Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом,  действующим на все колеса и обеспечивающим удержание  отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа  (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 % | / / |  |
| 23 | На крупногабаритном и (или) тяжеловесном  автотранспортном средстве должно быть не менее двух  противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в  целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной  остановки на уклоне | / / |  |
| 24 | Для автопоезда на каждое его звено приходиться по два  противооткатных упора | / / |  |
| 25 | Кабина транспортного средства с обеих сторон  оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала  обеспечивают водителю достаточный обзор по  горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и  при криволинейном движении с учетом габаритов  автотранспортного средства и перевозимого груза | / / |  |
| 26 | Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные  средства обозначены опознавательными знаками  "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или  "Длинномерное транспортное средство" | / / |  |
| 27 | Дышло (труба) прицепа-роспуска, выступает более чем на  1 метр за задний габарит прицепа | / / |  |
| 28 | Автовокзалы и автостанции действуют на основании  включения их местными исполнительными органами области  (города республиканского значения, столицы) в Реестр  автовокзалов и автостанций области (города  республиканского значения, столицы | / / |  |
| 29 | Переоборудование автобуса (микроавтобуса) для перевозки  грузов без разрешения органов дорожной полиции | / / |  |
| 30 | Наличие необходимой документации и инструментов на  контрольно-пропускных пунктах | / / |  |
| 31 | Наличие у водителей разрешительных документов  свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для  осуществления перевозок пассажиров по конкретному  маршруту | / / |  |