Приложение 2
к совместному приказу
Министра транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан
от 23 июня 2011 года № 385
и и.о. Министра экономического
развития и торговли
Республики Казахстан
от 29 июня 2011 года № 192

форма

**Проверочный лист** **в сфере частного предпринимательства по государственному** **контролю в области автомобильного транспорта**

Орган, назначивший проверку
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт о назначении
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(№, дата, сведения о регистрации в органе по правовой статистике)

Срок проведения
проверки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Проверяемый период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование проверяемого субъекта
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес места нахождения
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Требование/ Вид нарушения | ДА/НЕТ/Не требуется | Примечания: |
| 1 | Использование для перевозок такси автотранспортных средств со специальным управлением, в том числе полностью ручным, а также правосторонним рулевым управлением | / / |  |
| 2 | Наличие в такси (легковой автомобиль) не менее четырех боковых дверей | / / |  |
| 3 | Возраст водителей не менее двадцати одного года, имеющих водительское удостоверение соответствующей категории, допущенных к перевозкам пассажиров автобусами, микроавтобусами | / / |  |
| 4 | Колонны из двух и более автобусов при осуществлении перевозки организованных групп детей сопровождаются специальными автомобилями дорожной полиции | / / |  |
| 5 | Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудованы проблесковым маячком желтого цвета | / / |  |
| 6 | В автобусах предназначенных для перевозки организованных групп детей, спереди и сзади установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» | / / |  |
| 7 | Перевозки организованных групп детей осуществляются водителями в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющих водительские удостоверения соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет | / / |  |
| 8 | Соблюдение водителями установленного режима труда и отдыха, в том числе наличие тахографов на автобусах, грузовых, в том числе специализированных (предназначенных для перевозки определенных видов грузов), автомобилях, осуществляющих виды перевозок, подлежащих оборудованию контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) | / / |  |
| 9 | Оборудование контрольными устройствами регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографами) автобусов, грузовых, в том числе специализированных, автомобилей, используемых при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, международных автомобильных перевозок пассажиров, багажа и грузов, междугородных межобластных регулярных инерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа | / / |  |
| 10 | Наличие у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов следующих сопроводительных документов: свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по территории Республики Казахстан, лицензионной карточки на перевозку опасных грузов с отметкой «Перевозка ОГ», общего медицинского освидетельствования и предрейсового медицинского осмотра, для профессиональных водителей, с отметкой на путевом листе | / / |  |
| 11 | Наличие специального разрешения и контрольного талона к нему при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов автотранспортным средством по автомобильным дорогам | / / |  |
| 12 | Перевозка автотранспортным средством делимых грузов, которые с учетом габаритов и массы автотранспортного средства превышают [установленные](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P020000062_#z19) на территории Республики Казахстан допустимые габаритные и весовые параметры автотранспортных средств для движения по автомобильным дорогам | / / |  |
| 13 | Проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением | / / |  |
| 14 | Использование свидетельства о допуске автотранспортного средства к перевозке определенных опасных грузов по проишествии одного года с момента выдачи | / / |  |
| 15 | Наличие удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стажа непрерывной работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее трех лет, у водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автотранспортным средством | / / |  |
| 16 | Выпуск в эксплуатацию автомобилей, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах, а также уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные [постановлением](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P070001372_#z19) Правительства Республики Казахстан от 29.12.2007 г. № 1372 | / / |  |
| 17 | Автотранспортные средства, перевозящие опасные грузы, оборудованы соответствующими опознавательными знаками | / / |  |
| 18 | Наличие у водителя договора на осуществление перевозок опасного груза между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком | / / |  |
| 19 | Наличие у перевозчика разработанного маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, утвержденному [постановлением](http://www.adilet.minjust.kz/rus/docs/P040000316_#z12) Правительства Республики Казахстан от 12.03.2004 г. № 316, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан | / / |  |
| 20 | Автомобиль-тягач оборудован тормозным устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между ним и прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль-тягач рабочим или аварийным тормозом | / / |  |
| 21 | Прицепы (полуприцепы) оборудованы тормозными устройствами, обеспечивающими их автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом | / / |  |
| 22 | Прицепы (полуприцепы) оборудованы стояночным тормозом, действующим на все колеса и обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля-тягача прицепа (полуприцепа) с полной массой на уклоне не менее 16 % | / / |  |
| 23 | На крупногабаритном и (или) тяжеловесном автотранспортном средстве должно быть не менее двух противооткатных упоров (по одному на каждую сторону) в целях дополнительной его фиксации в случае вынужденной остановки на уклоне | / / |  |
| 24 | Для автопоезда на каждое его звено приходиться по два противооткатных упора | / / |  |
| 25 | Кабина транспортного средства с обеих сторон оборудована наружными зеркалами заднего вида. Зеркала обеспечивают водителю достаточный обзор по горизонтали и вертикали, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов автотранспортного средства и перевозимого груза | / / |  |
| 26 | Крупногабаритные и (или) тяжеловесные автотранспортные средства обозначены опознавательными знаками "Автопоезд", "Крупногабаритный груз" или "Длинномерное транспортное средство" | / / |  |
| 27 | Дышло (труба) прицепа-роспуска, выступает более чем на 1 метр за задний габарит прицепа | / / |  |
| 28 | Автовокзалы и автостанции действуют на основании включения их местными исполнительными органами области (города республиканского значения, столицы) в Реестр автовокзалов и автостанций области (города республиканского значения, столицы | / / |  |
| 29 | Переоборудование автобуса (микроавтобуса) для перевозки грузов без разрешения органов дорожной полиции | / / |  |
| 30 | Наличие необходимой документации и инструментов на контрольно-пропускных пунктах | / / |  |
| 31 | Наличие у водителей разрешительных документов свидетельства, схемы маршрутов, путевого листа для осуществления перевозок пассажиров по конкретному маршруту | / / |  |